

Master e istruzioni di Giuseppe Pagano

Set di Correzione Macchi C.202 Folgore

scala 1/48
(Raccomandato per kit Hasegawa/Eduard)

La base di partenza per la realizzazione del set in oggetto è rappresentata dal Kit della Hasegawa, edito in diverse scatole e con differenti box art, ma tutte caratterizzate dallo stesso stampo interno.

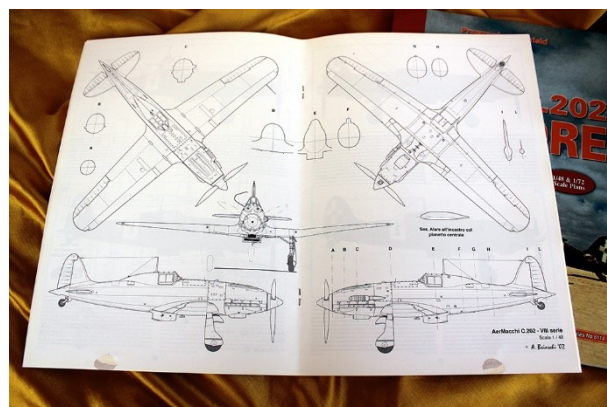


Fig.1: *Come base per il riscontro e la verifica del kit, sono stati utilizzati i piani in scala dell'oramai compianto Ing. Brioschi, risalenti all'oramai lontano 2002.*



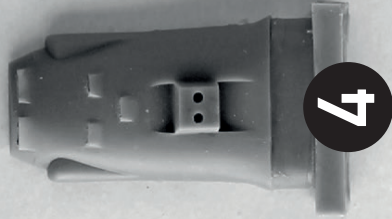
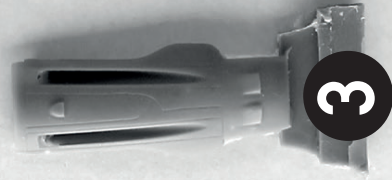
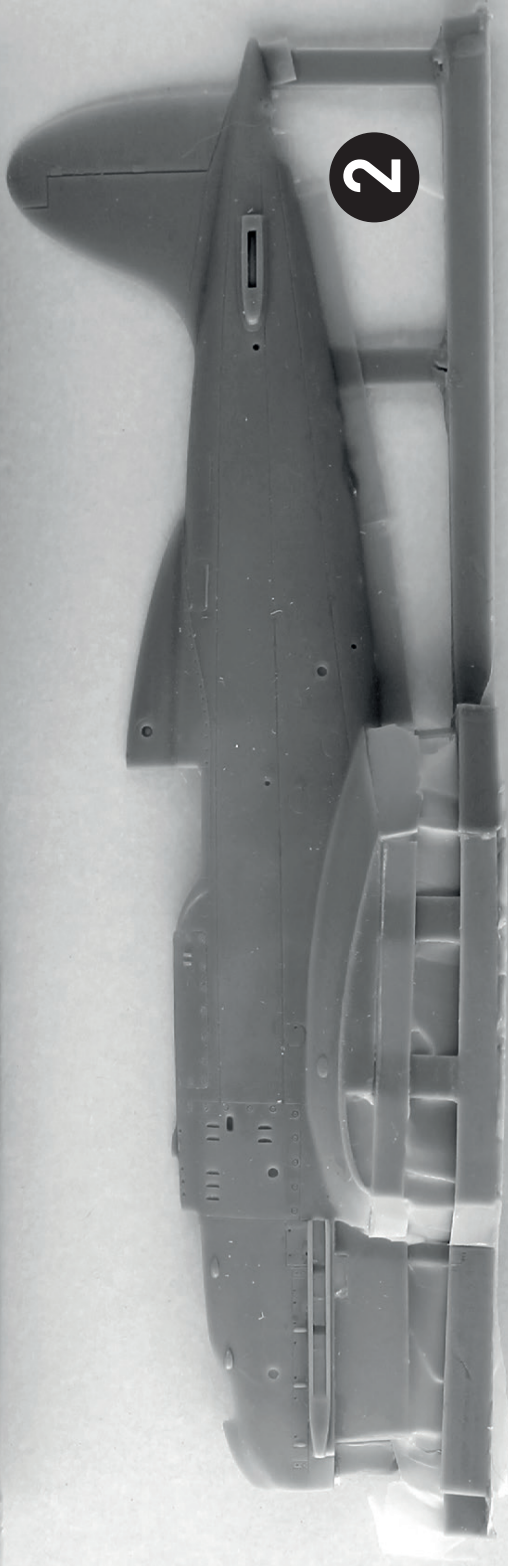
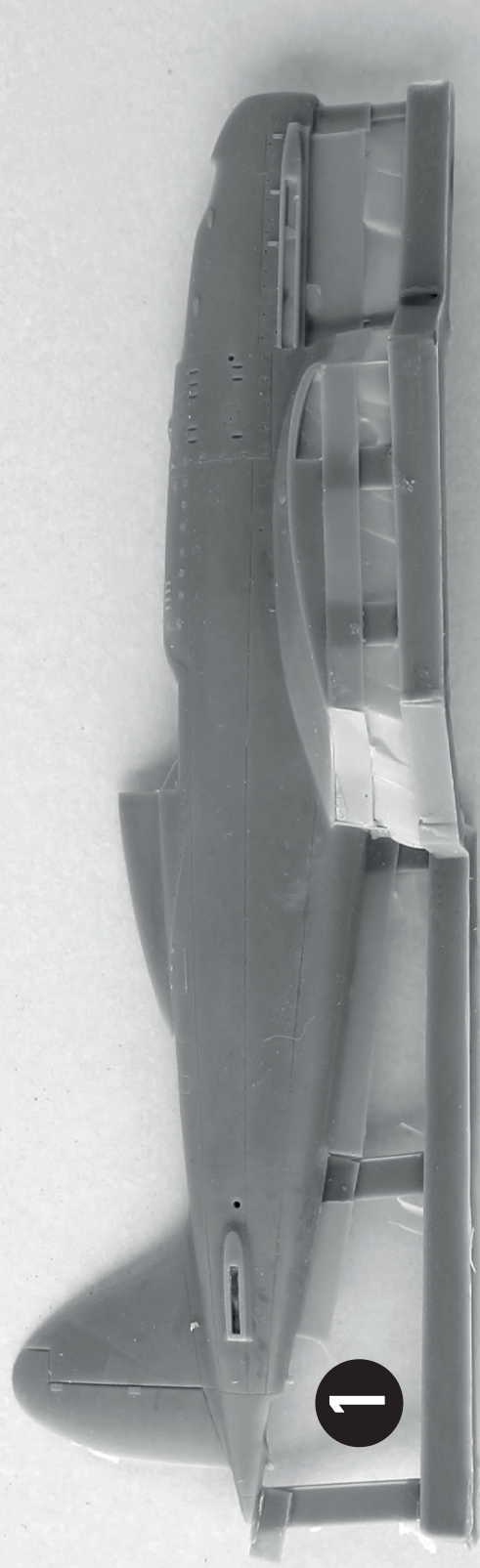
Fig.2: *Vista dei due gusci della Fusoliera del velivolo appena staccati dalle sprue e prima dell'inizio delle operazioni di modifica.*

Lavare tutti i pezzi in resina con acqua tiepida e detersivo per piatti. Usare colla cianoacrilica.

Incollare le parti trasparenti con apposito prodotto per evitare fumi

Wash all resin parts with lukewarm water and dishwashing detergent. Use cyanoacrylate glue.

Glue the transparent parts with a suitable product to avoid fogging.



1 Fusoliera destra

2 Fusoliera sinistra

3 Cofano superiore

4 Cofano inferiore

5 Parabrezza con blindovetro

6 Parabrezza senza blindovetro

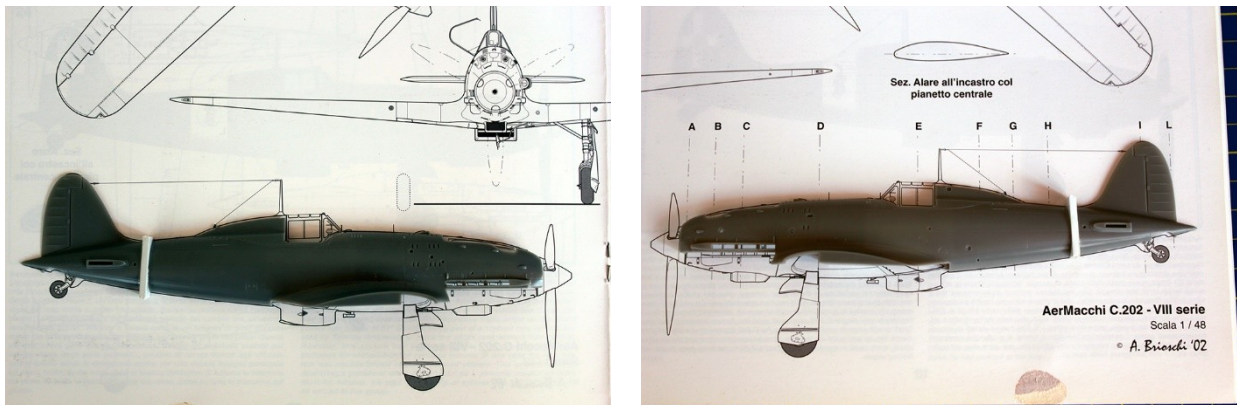


Fig.3: Primi riscontri dopo il taglio e l'aggiunta di spessori in plasticard per un totale di 2,4mm lungo la fusoliera (vista Dx ed Sx).

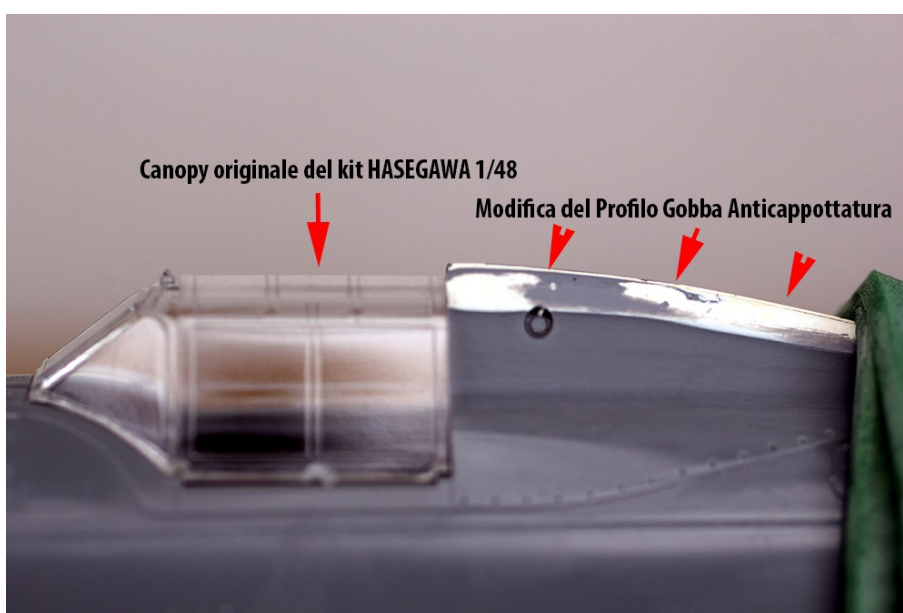


Fig.4: Comparazione tra la Gobba Anticappottatura, della quale è stata modificata l'altezza, ed il canopy fornito dal produttore.

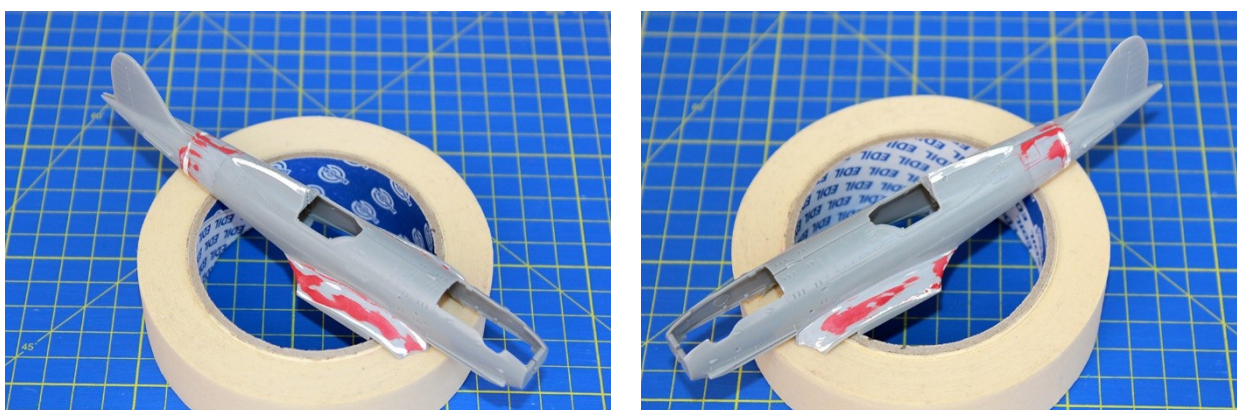


Fig.5: Vista d'insieme della fusoliera (Sx e Dx) a cui è stata modificata Lunghezza, Raccordo Ala-Fusoliera ed altezza della Gobba Anticappottatura.

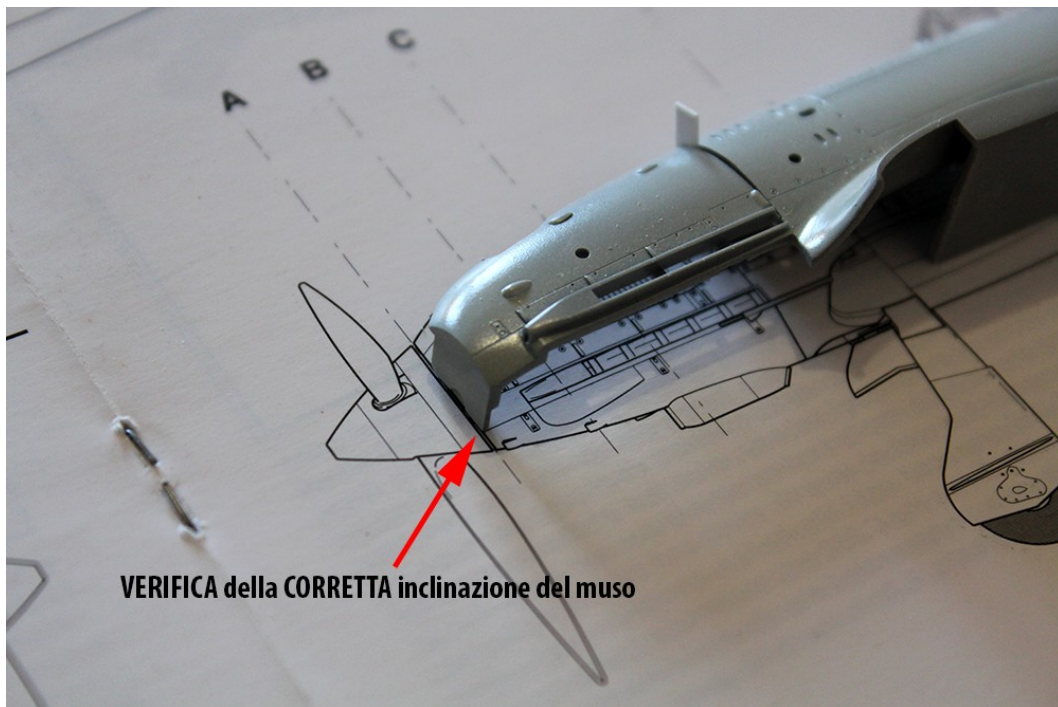


Fig.6: Verifica della corretta inclinazione del muso sulla base dei piani in scala dell'Ing. A. Brioschi.

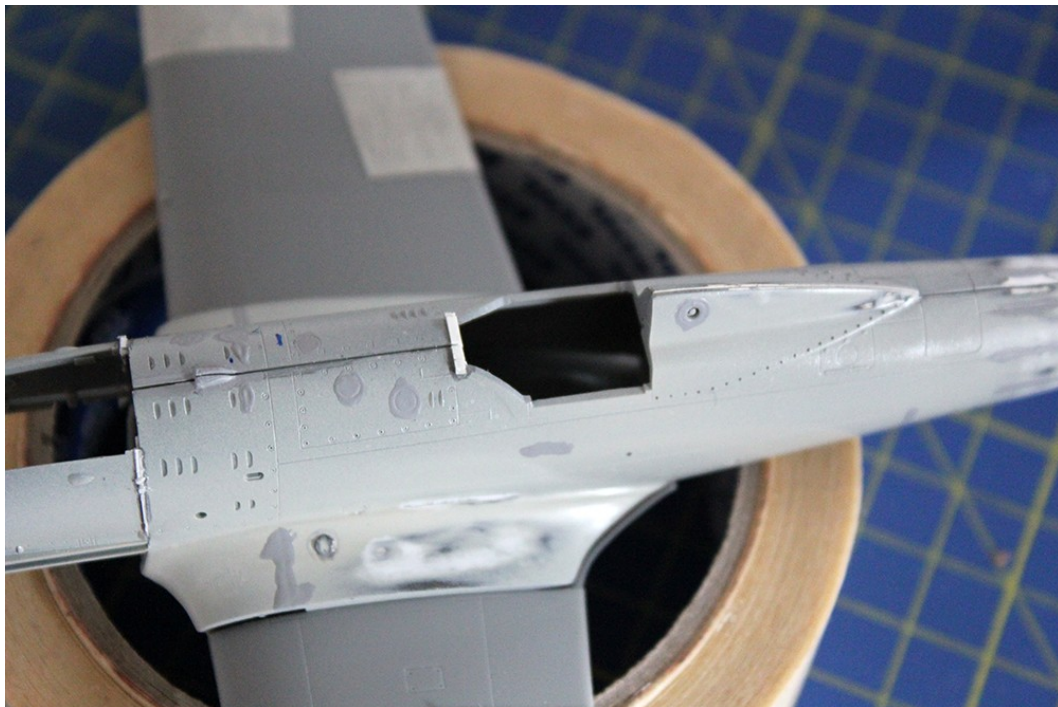


Fig.7: Vista d'insieme in avanzato stato di lavorazione (in particolare si nota l'eliminazione del dettaglio errato e/o sovrannumerario).

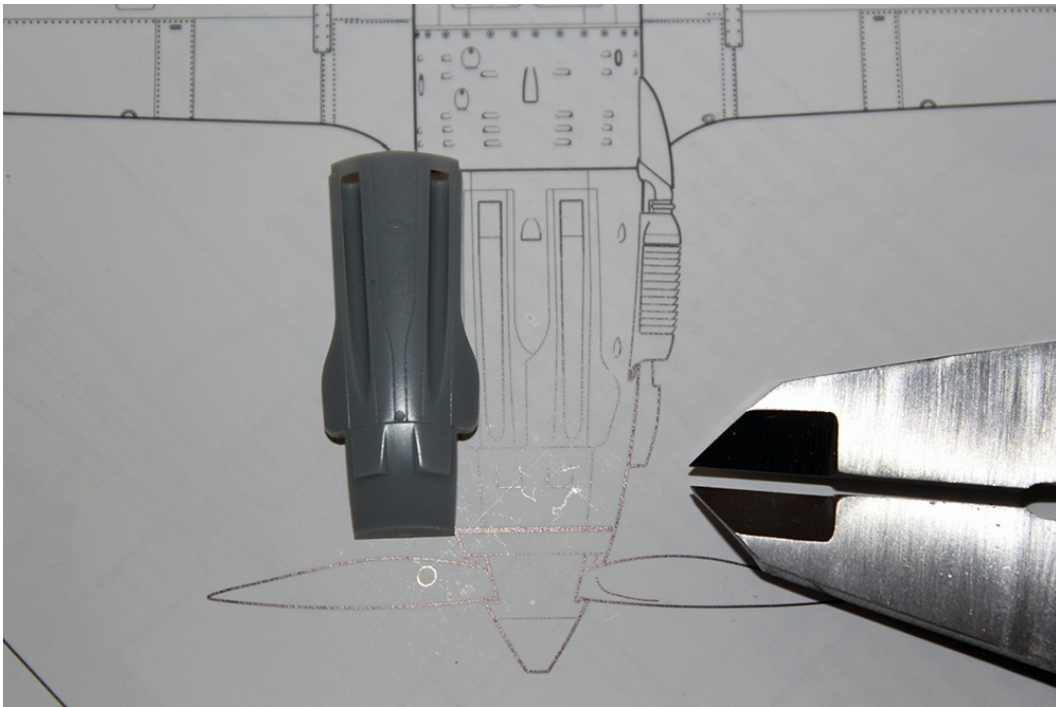


Fig.8: Cofano motore superiore, prima dell'inizio delle modifiche.



Fig.9: Vista d'insieme del cofano motore Superiore ed Inferiore in avanzato stato di lavorazione.

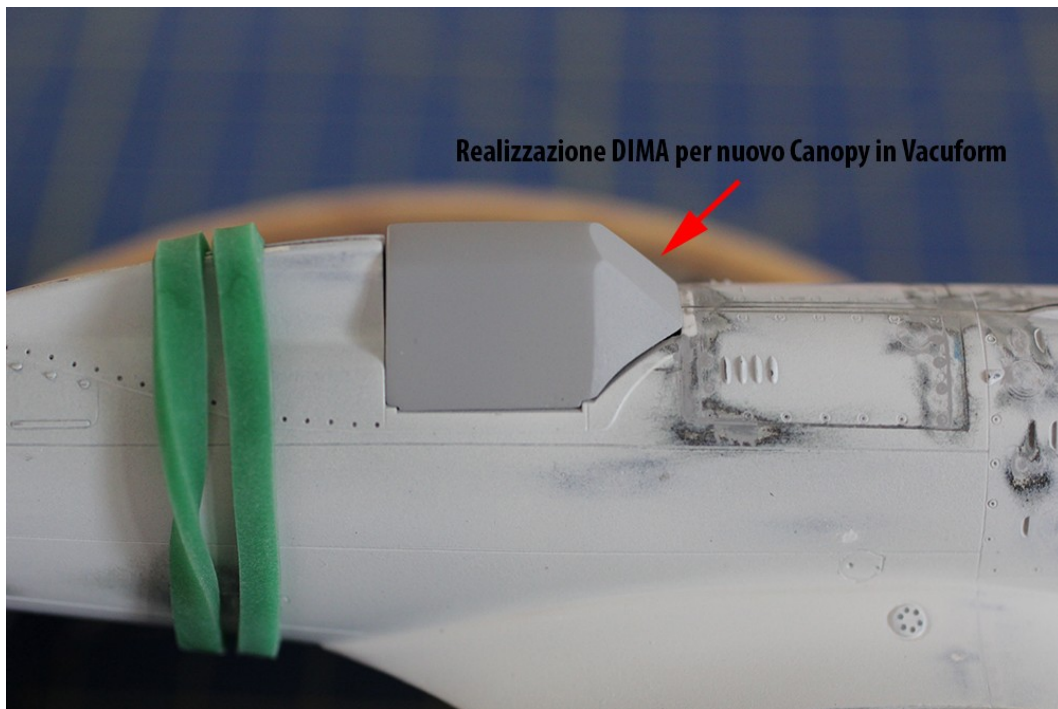


Fig.10: *L'incremento dell'altezza della Gobba Anticappottatura ha reso necessaria la realizzazione di un nuovo canopy, tenuto conto del fatto che, pur essendo disponibile in commercio il set della Squadron (concepito per il kit della Tauro Model), questo non è assolutamente compatibile col kit Hasegawa.*

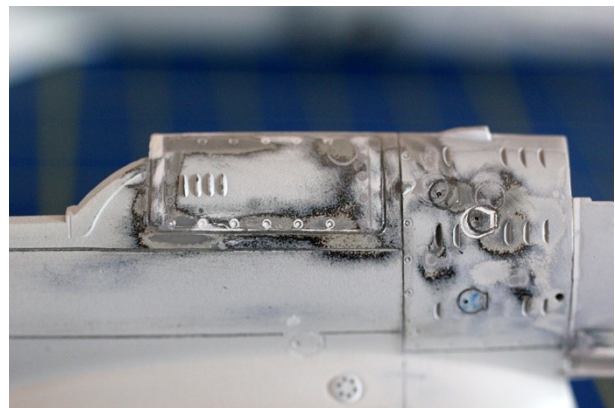
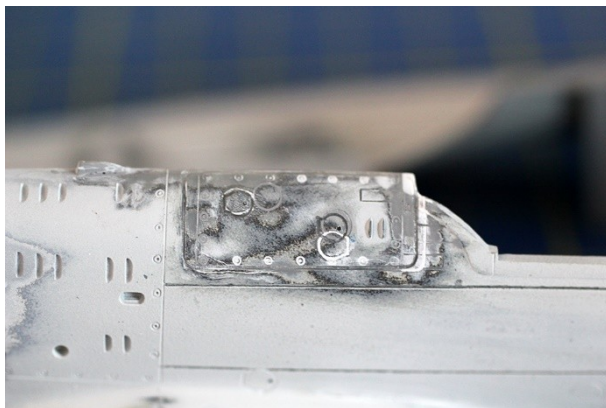


Fig.11: *Allungamento dei portelloni del vano mitragliatrici (Dx ed Sx)*

Fig.12: *Ulteriori aggiunte ed asportazioni di pannellature in eccesso.*



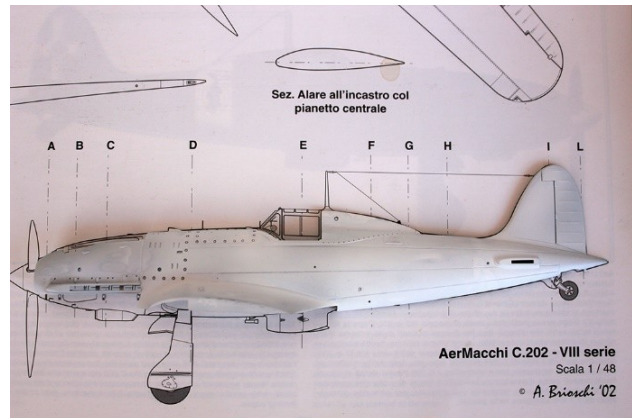
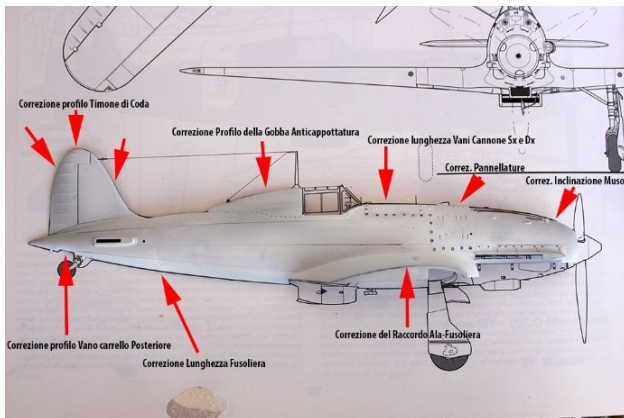


Fig.13: *Vista dei due gusci terminati, i quali sono stati interessati dalla modifica di:*

- **Profilo del timone di coda;**
- **Profilo della Gobba anticappottatura;**
- **Lunghezza della fusoliera;**
- **Profilo del vano carrello posteriore;**
- **Raccordo ala-fusoliera;**
- **Lunghezza vano cannoni;**
- **Inclinazione del muso;**
- **Aggiunta ed asportazioni di portelli e pannellature varie sulla base dei piani in scala relativi al Macchi C.202 della serie VIII.**

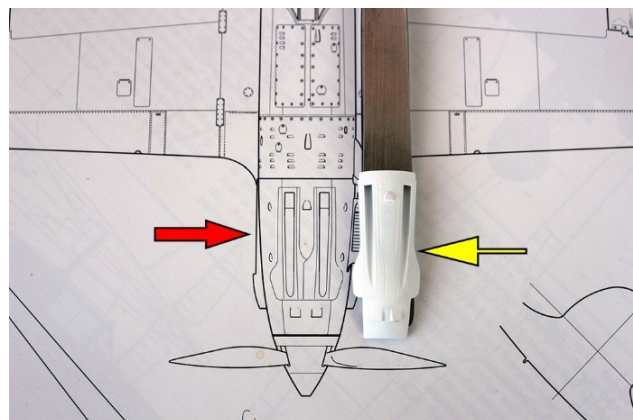
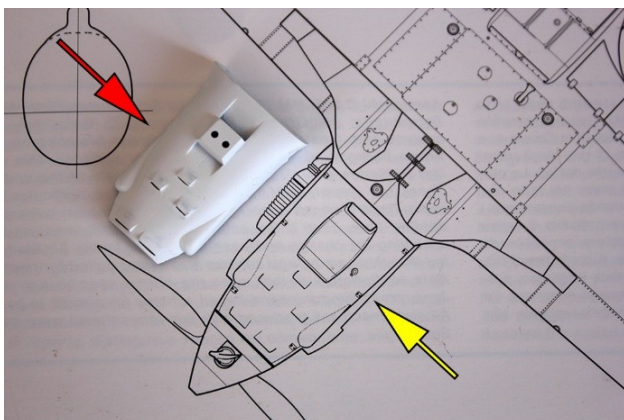


Fig.14: *Vista del portello motore Superiore ed Inferiore terminati, ai quali sono state aperte tutte le prese d'aria, modificate le pannellature e la lunghezza a seguito della variazione dell'inclinazione del muso.*

Giuseppe PAGANO - 2017
Associazione MODELLISTI REGGINI

